



reddot design award
winner 2007

tender
by designboats.ch

HiStory

Aus der Erfolgsstory unserer Tender haben wir nachstehend einige Meilensteine für Sie zusammengestellt:

(Sommer 1999): **Tender 06 erblickt das Licht der Welt**

Der erste Tender 06 zieht ab Sommer 1999 die ersten Kurven ins Wasser des Bodensees. Sein extravagantes, dem Zeitgeist weit vorausseilendes Erscheinungsbild (erst einige Jahre später unter dem Begriff ‚WALLY-Design‘ bekannt geworden) löst vielerorts unverständiges Kopfschütteln aus. Clemens Dransfeld, der Designer, war wohl einfach zu früh dran und die Wassersportgemeinde noch nicht reif für seine neue Ideen und deren extravagante Umsetzung.

(April 2003): **Tender 06 by heinrichwerft.ch**

Peter Minder, Inhaber der renommierten Bootswerft Heinrich AG, Kreuzlingen, erkennt das Potenzial dieses speziellen Bootstyps und dessen zukunftsweisenden Designs und sichert sich für die Bootswerft Heinrich AG die Exklusivität für Herstellung und Vertrieb dieser Boote. Im Kundenauftrag entsteht der erste Tender 06 by heinrichwerft.ch

(Oktober 2003): **Tender 06 nominiert für den Designpreis 2003**

Das Erscheinungsbild des Tender ist nicht nur herausstechend, es hält auch den höchsten Ansprüchen stand betreffend professionelles Design. Die Form/das Konzept des Tender 06 wurde deshalb von einer renommierten Fach-Jury nominiert für die Verleihung des Design-Preis 2003.

(Januar 2004): **Boot 2004 Düsseldorf**

Wegen seines Erfolgs anlässlich des Designpreis Schweiz 2003 wurden auch internationale Organisationen und Messeveranstalter auf den Tender 06 aufmerksam. Auf Einladung der Messeleitung wurde der Tender 06 als Messeattraktionen an der BOOT 2004 erstmals dem internationalen Fachpublikum vorgestellt.

Das polarisierende Erscheinungsbild und die unverwechselbare Verarbeitungsqualität haben sowohl beim Publikum wie auch der Fachpresse viel zu reden gegeben.

(Mai 2004): **Erste Serien-Tender 06 ausgeliefert**

Im Winter 2004 wurden die Tender 06 erstmals als Kleinserienprodukte hergestellt. Die ersten Tender aus der Serie konnten im Frühjahr 2004 ihren stolzen Besitzern übergeben werden. Durch die geografische Streuung werden unsere Boote schnell auf den verschiedenen europäischen Gewässern bekannt.

(Mai 2004): **‚Tender-Club+‘ ist lanciert**

Der von der Heinrichwerft ins Leben gerufene Tender-Club+ stösst bei Interessenten wie auch bei der Fachwelt/Presse auf grosses Interesse. Bereits im Sommer 04 haben erste Club-Mitglieder die Infrastruktur rege genutzt. Für Details über den Tender-Club+ verweisen wir auf den ‚Tender-Club+-Steckbrief‘.

(Juni 2004): **Nachfrageboom infolge positiver Zeitungsartikel**

Der begeisternde Artikel über unseren Tender 06 in der NZZ am Sonntag löst ein grosses Echo bei Interessenten und auch bei der Schweizer Presse aus. Im Gefolge des NZZ-Artikels widmen sich auch lokale Zeitungen der Erfolgsgeschichte des Tender 06 und der Bootswerft Heinrich AG.

(Juni 2004): **Tender 06 im Mittelmeer-Test**

Auf Einladung von Luca Bassani (WALLY) und dessen Chefdesigners wird unser Tender 06 erstmals auch auf seine Meer-/Salzwassertauglichkeiten hin geprüft. Luca Bassani & Co sind vom Fahrverhalten und der enormen Spritzigkeit/Wendigkeit und des immensen Fahrspasses enorm angetan.

(August 2004): **Bereits acht Tender 06 im Einsatz!**

Aufgrund der durchwegs positiven Berichterstattung zu unserem Tender 06 und der fleissigen Mund-zu-Mund-Propaganda der Tender-Besitzer können wir bereits im Sommer 2004 den 8. Tender 06 seinem glücklichen Besitzer übergeben.

(September 2004): **Tender 06 an der Monaco Yachtshow**

Das sehr positive Feedback der WALLY-Leute anlässlich unserer Testfahrten im Frühsommer 04 in Monaco haben uns dazu bewegt, mit einer speziell für WALLY gestalteten Version unseres Tender 06 an der Monaco Yachtshow 2004 teilzunehmen. Wir danken Luca Bassani und WALLY für die Einladung und das Privileg, unseren Tender 06 am WALLY-Steg einer interessierten Mittelmeer-Klientel vorstellen zu dürfen.

(September 2004): **Entscheid zum Bau eines grösseren Tenders (Tender 08)**

Anlässlich der Monaco Yacht Show 2004 wurde in Abstimmung mit Luca Bassani (WALLY) und Peter Minder (Bootswerft Heinrich AG) die Entscheidung gefällt, bei der Bootswerft Heinrich AG einen grösseren, mit Diesel-Innenbordmotor angetriebenen Tender in der 8 m-Klasse zu entwickeln. WALLY werde unter dem Namen ‚WALLY Dinghy‘ einen offenen Tender in der 10 m-Klasse lancieren um die Lücke zum WALLY Tender zu schliessen.

(September 2004): **Tender 06 an der Interboot in Friedrichshafen**

An der Interboot 2004 wurde der Tender 06 erstmal einem breiten, lokalen Fachpublikum vorgestellt. Zwecks individueller Ausstattung und den Kundenbedürfnissen entsprechenden Konfiguration wurde die Optionen-/Ausstattungsliste des Tender 06 massiv ergänzt.

(Oktober 2004): **Tender 06 an der ‚Voiles de St. Tropez‘**

Aufgrund des grossen Interesses und des positiven Feedbacks bei der Präsentation unserer ‚WALLY Special Edition‘ an der Monaco Yacht Show präsentieren wir unseren Tender 06 an der ‚Voiles de St. Tropez‘ dem Publikum eindrücklich im Wasser. Trotz teilweise rauer Bedingungen besteht unser kleiner Tender 06 auch diese Feuertaufe mit Bravour und beschert den mitfahrenden Fotografen unvergessliche Momente in Greifnähe zu den grossen Regattayachten.

(Dezember 2004): **Tender 06 gewinnt ‚Design-Goldmedaille‘**

Nach der Nominierung zum Designpreis 2003 sorgt unser Tender nun schon zum zweiten Jahr in Folge für Schlagzeilen innerhalb der Designwelt!

Die renommierte Fachzeitschrift ‚Hochparterre‘ und das Schweizer Fernsehen SF DRS haben unseren Tender 06 im Rahmen des Wettbewerbs ‚**Die Besten 04**‘ zum **besten Schweizer Design-Produkt des Jahres 2004** gekürt und ihm den Goldenen Hasen verliehen. Das Fernsehen SF DRS stellte unseren Tender im Rahmen der Sendung ‚Kulturplatz‘ auf SF1 vor.

(August 2005): **Bereits 16 Tender 06 im Einsatz!**

Die Attraktivität unseres Tender 06 ist ungebrochen und die Nachfrage entsprechend gross. Die 8 neu dazugekommenen Boote dieses Jahrs lassen die Flotte der Tender 06 nun bereits auf beachtliche 16 Stück wachsen. Mittlerweile sind die Tender 06 auf vielen Schweizer Seen sowie weit über die Landesgrenzen hinaus gestreut.

(September 2005): **Projekt Tender 08 formell lanciert**

In enger Zusammenarbeit zwischen der Bootswerft Heinrich, dem Designer Clemens Dransfeld und der Fachhochschule Nordwestschweiz (Institut f. Kunststoff-Technik) (FHNW) beginnen die Planungsarbeiten für den Tender 08 auf Hochtouren. Grundlage für die Arbeit bildet ein durch die Heinrichwerft in über 2jähriger Arbeit entwickeltes, detailliertes Anforderungsprofil/Pflichtenheft. Die FHNW übernimmt die Projektleitung und zeichnet für Design und Engineering verantwortlich. Namhafte Partner aus der Wirtschaft können für das Projekt gewonnen werden, welches auf eindrückliche Weise aufzeigen soll, wie durch enge Zusammenarbeit aus Forschung und Industrie/Gewerbe in der Schweiz in mittelständischen Unternehmen Bahnbrechendes geleistet werden kann.

(August 2006): **Bereits 21 Tender 06 im Einsatz!**

Im Sommer 2006 überschreitet der Tender 06 erstmals die Grenze von 20 Booten. Mittlerweile sind einige neue Reviere wie Mallorca, Starnbergersee, Lago Maggiore, sowie diverse weitere CH-Seen dazugekommen.

(Dezember 2006): **Jungfernfahrt des Tender 08**

Gerade noch rechtzeitig vor Weihnachten absolviert der neue Tender 08 die ersten Testfahrten am Bodensee. Für ein Foto-/Video-Shooting wird das Boot über Weihnachten an den Luganersee überführt. Die Tests sind beeindruckend und übertreffen sogar unsere hochgesteckten Erwartungen. Clemens Dransfeld und seinem Team ist ein grosser Wurf gelungen!

(Januar 2007): **Welt-Premiere des Tender 08 an der BOOT 2007 in Düsseldorf**

Am Stand unseres Projektpartners Volkswagen-Marine wird unser Tender 08 in Düsseldorf als Weltpremiere präsentiert. Das moderne Design, die aufwändige Verarbeitung, das Decks-Layout sowie das geringe Gewicht und die daraus resultierenden Fahrleistungen beeindrucken Besucher wie auch die Fachwelt/Presse gleichermassen. Die erste Serie von 3 Booten (Auslieferung Frühjahr/Sommer 2007) ist bereits bei Messebeginn ausverkauft.

(Januar – Juni 2007): **Tender 08 – der Liebling der (Fach-)Presse**

Seit der Weltpremiere in Düsseldorf erscheinen in den unterschiedlichsten Printmedien Reportagen und Tests zu unserem Tender 08 und lassen ihn schnell in weiten Kreise bekannt werden. Nebst den renommierten Fach-Publikationen aus Wassersport, Design und Lifestyle hat auch die Tagespresse über das herausragende Resultat aus dem ungewöhnliche Gemeinschaftsprojekt der Fachhochschule und der Bootswerft Heinrich berichtet. NZZ am Sonntag (Z-Magazin), Südkurier (Die Schönen Seiten des Lebens) oder auch Cash Daily haben teilweise in mehrseitigen Hochglanz-Artikeln unserem Tender 08 und das wegweisende Projekt gelobt und bei einer breiten Leserschaft zu viel Bekanntheit verholfen.

(April 2007): **Tender 08 gewinnt den Red Dot Design Award 2007**

Kaum der Öffentlichkeit präsentiert, wird der Tender 08 bereits mit dem renommierten internationalen Red Dot Design Award ausgezeichnet. Diese Auszeichnung beschert dem Boot ein sehr grosses Medien-Echo – auch ausserhalb der Wassersport-Presse.



reddot design award
winner 2007

(Juni 2007): **Tender 08 nominiert für den Design-Preis Schweiz**

Wie schon der Tender 06 erregt auch der grosse Bruder das Aufsehen der Juroren des Designpreis Schweiz. Das Boot wird für den Designpreis nominiert. Die Preisverleihung findet anfangs November statt.

design
preis
SCHWEIZ

(Juni 2007): **Tender 08 in Mallorca am Superyacht-Cup**

Wo sich die Schönen und Reichen mit ihren Yachten am Mittelmeer ein Stell-Dich-Ein geben, sollte unser neuer Tender 08 nicht fehlen! Den Tender 08 mit Festdach und Sonnensegel ausgerüstet, haben wir das Boot kurzerhand auf den Trailer gestellt und mit dem PW nach Barcelona gezogen. Die Überfahrt von Barcelona nach Mallorca (110 sm offenes Meer) haben wir trotz recht unruhiger See gut überstanden und das Boot hat eindrücklich seine Meer-/Rauwasser-/Langstreckentauglichkeit unter Beweis gestellt. Der durchzugskräftige - aber enorm sparsam arbeitende - VW-Marine V6 TDI verhilft zu einer schnellen und sorgenfreien Überfahrt und liesse gar ohne Nachtanken eine Rückfahrt nach Barcelona zu!

Im Rahmen des Superyacht-Cups in Palma hat unser brandneuer Tender 08 auch in der design- und grössenwahnsinnsverwöhnten Superyacht-Szene für grosses Aufsehen und bewundernde Blicke gesorgt und uns viele Komplimente beschert.

(Juli 2007): **Tender-Flotte nun bei 29 Booten !**

Mit den drei Tender 08 der Serie 2007 und der mittlerweile 26 ausgelieferten Tender 06 ist die Gesamtflotte der Tender nun bei fast dreissig Booten angelangt.

Kreuzlingen,

August 2007

Bootswerft Heinrich AG
Bleichstrasse 55
CH-8280 Kreuzlingen
T: +41 71 688 26 66
minder@heinrichwerft.ch

tender
by designboats.ch 