



Wasserski, Sonnen, Baden, Tauchen und Cocktails: Der Tender o8 bietet das komplette Beiboot-Programm, eingelassene Heiaugen inklusive.

Alles vom Feinsten

Tender o8: Material, Technologie und Design setzen Maßstäbe.



Rumpfform und ein leistungsstarker Turbodiesel mit Doppelpropeller-Z-Antrieb sorgen dafür, dass der Fahrspaß nicht zu kurz kommt.

Vielleicht liegt's nur am richtigen Rezept, dass die Gemeinschaftsküche der Bootswerft Heinrich und der Fachhochschule Nordwestschweiz den Bootsleuten einen echten Leckerbissen serviert. Wer das gewisse Etwas sucht, wird beim Tender o8 fündig. Im Katalog der Fundsachen stehen Material und Technik vom Feinsten. Zum Beispiel eine Komposit-Konstruktion aus hochwertigem Strukturschaum und Laminat aus glasfaserverstrkttem Epoxidharz, die im Vakuum-Injektionsverfahren hergestellt werden. Das Ergebnis: extrem hohe Festigkeit und minimales Gewicht. Kompromisslos, das heißt mit schlichten Linien und eigenwilliger Bugform, präsentiert sich auch das Design. Teakholz, Steuerstand und eine perfekt dazu passende Sitzgruppe dominieren das Cockpit. Maßgeschneidert, soll heißen: Innovativ und leistungsstark ist auch der Antrieb. VW Marines 225 PS starker TDI sorgt in Zusammenarbeit mit dem modernen Rumpffdesign für beachtliche Fahrleistungen und robuste Rauwassereigenschaften. Infos: www.heinrichwerft.ch

Werft	Bootswerft Heinrich/CH
Typ	Tender o8
CE-Kategorie	C = küstennahe Gewässer
Länge <u>ber alles</u>	8,00 m
Breite	2,45 m
Verdrängung	1600 kg



TEXT: ERICH BOGADTKE, FOTOS: WERFTEN