

# more

OBVEZNA OPREMA ZA PLOVILA

**Nema dite bez flastera**

TEST

● **Clasyo 295**

BIG GAME U KOMIŽI

**Majstor za pastrve  
pomeo Dalmatince**

TAJNA DOBRE POZICIJE

**Prava pošta  
- više gušta**



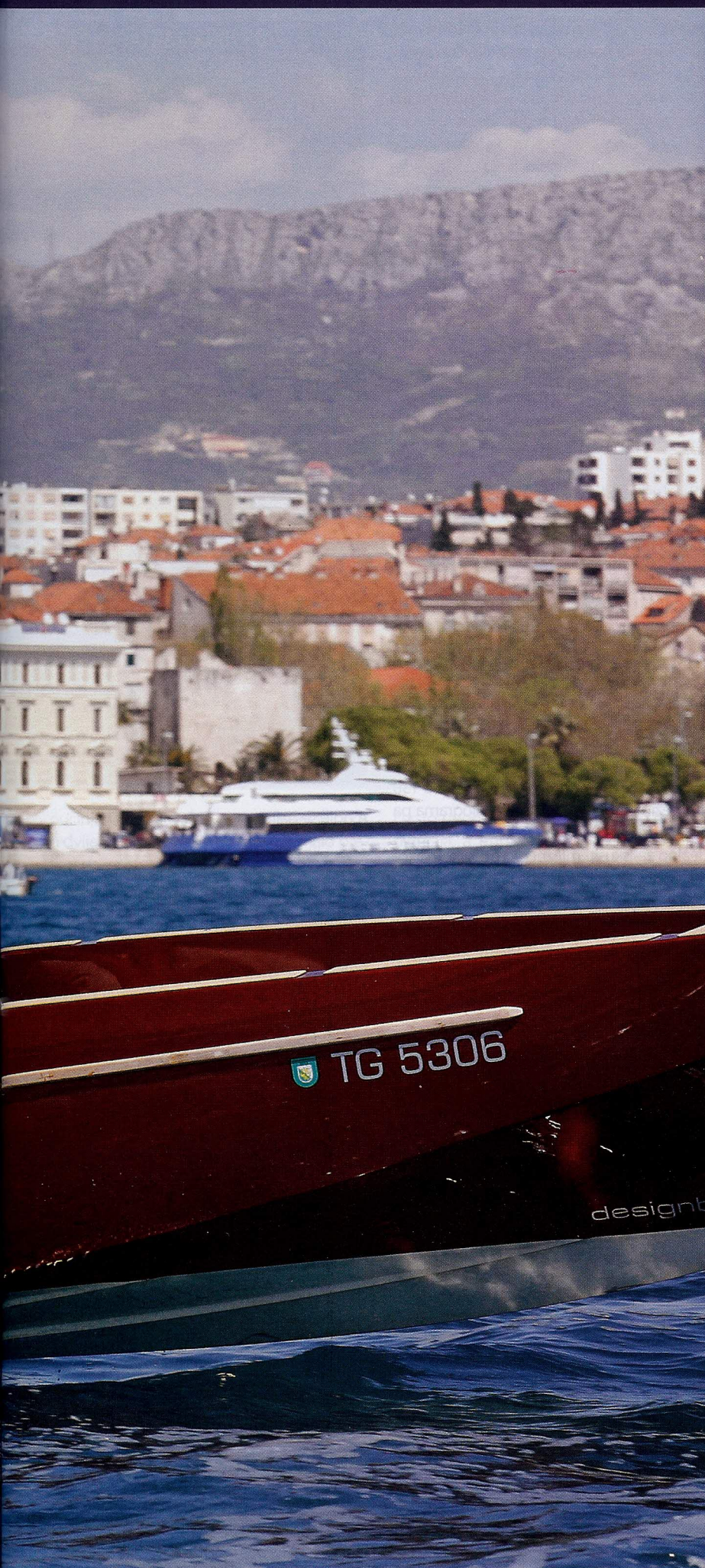
TEST - TENDER 06

# Mlazna raketa

# Švicarac lavljega srca

Čvrsto se držeći za jedini rukohvat u okretima smo klizili straznjicom po *neklizećem tiku* tražeći nogom još neko čvrsto uporište. Mali *Weber* je urlao na 7500 okretaja, a trup je poput švicarskih skijaša savršeno hvatao nevidljive zavoje



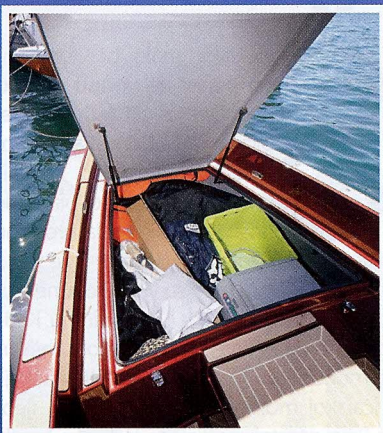


Švicarska mala brodogradnja. Taj pojam za većinu domaćih nautičara zvuči jednako neobično kao i hrvatska automobilska industrija. No, činjenica jest da u toj bogatoj planinskoj državi postoje mala brodogradilišta poput *Bootswerft Heinrich* koje već 50 godina proizvodi manje i više luksuzne jedrilice kakve se rijetko viđaju na Jadranu. Kad ih ugledate na nekom sjevernjačkom sajmu ili na mondenom jezeru u Italiji, Njemačkoj ili Švicarskoj možete samo uzdisati od ljepote. Prije desetak godina ta je tvrtka kupila i pod posebnim brendom *Designboats* tržištu ponudila jednako ekskluzivan gliserić imena *Tender*. Osim na lokalne industrijalce i bankare koji se u toplim danima jezerom žele provozati u nečemu ekskluzivnom i domaćem, naziv broda jasno puca i na dokone milijunaše širom svijeta koji uz svoje jahte vole imati neobične igračke.

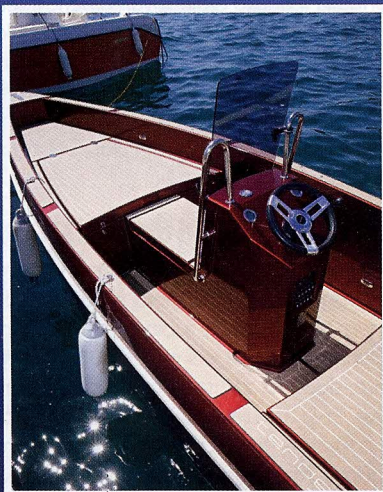
### Klinasti trup

To je i nama prvo palo na pamet kad smo na ovogodišnjem splitskom sajmu ugledali *Tender 06* blještavog rubin-crvenoga trupa. Izgledao je kao da je s neke usidrene mega jahte slučajno zalutao među obične brodove. Prva asocijacija je na jahte *Wally* koje su napravile revoluciju u dizajnu motornih brodova. No, ovdje je riječ o dužini od svega šest metara pa se dojam luksuza ipak uzima s rezervom. Uski klinasti trup i širina na krmi od svega 170 cm ne ostavljaju puno prostora za razbacivanje. Iako je registriran za 7 osoba na njemu se pošteno može smjestiti tek troje ljudi. Sve je i figurativno i doslovno podređeno estetici jer je cijeli brod prekriven kompozitnim umjetnim tikom naziva *Esthec*. Taj nizozemski *high-tech* proizvod je osvojio velik dio tržišta jahti zbog trajnosti, jednostavnog postavljanja i održavanja, te otpornosti na vodu. Dizajneri ga posebno vole jer se može isporučiti u raznim bojama.

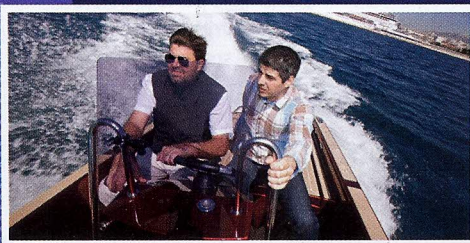
Elegantni svijetli *Esthec* u kombinaciji sa sjajnim gelcoatom zaista obara s nogu, no klizanja pod nogama sigurno neće biti jer je sve prekriveno tim ugodnim i hrapavim materijalom. Da bi sajamski efekt bio što bolji njegovi izlagači čak nisu htjeli staviti ni jastu-ke pa je ravno krmeno sunčalište, zapravo poklopac motornog prostora ujedno i ski-



Pod pramac stane puno stvari



Trup je izveden infuzijom od epoksi kompozita



Mlazni pogon lako vas može katapultirati



Njemački dragulj Weber 750 kubika - 143 konja

## KONAČNA OCJENA

### PLUS

- dizajn
- okretnost
- kvaliteta izrade

### MINUS

- digitalni pokazivači
- visina razme

perska klupa. I pramčani dio je prvenstveno sunčalište jer nema mjesta za klasično sjedenje s nogama u dnu kokpita. Zapravo, malo mjesta ima, ali za pretpostaviti je da će netko od putnika sjesti na prednji dio konzole pa će njegove noge zauzeti pod s lijeve i desne strane. S obzirom na nisku liniju broda sjedenje na povišenom pramcu i ne ulijeva previše sigurnosti, kako od prskanja tako i ispadanja jer rukohvata nema. Zapravo, uz dva rukohvata na krmu, pramcu najbliži dragocjeni komadi inoksa su na bokovima konzole i ujedno služe kao nosač malog vjetrobrana.

## Gorivo u postocima

Upravljanje se može sjedeći i s lijeve i desne strane što je zgodno. Centralna konzola je minimalistički dizajnirana s malim sportskim timunom i gotovo bez instrumenata. Tek dva diskretna kruga s digitalnim pokazivačima razine goriva i temperature motora. Napunjenost spremnika goriva volumena 95 litara izražena je u postocima što je neobičan način na koji se teško naviknuti, a temperatura rashladne tekućine motora je za vrijeme testa bila oko 90 stupnjeva. Za razliku od prvoga modela tendera s vanbrodskim motorom, ovaj ima oznaku J za jet-pogon. Taj dio priče potpisuje ugledna tvrtka Weber Motor specijalizirana za male i snažne motore za sve vrste prometala. Zahvaljujući tehnologiji i turbo puhalu, njemački inženjeri su iz dva cilindra zapremnine 750 kubika izvukli 143 KS i kontinuirani okretni moment od 130 Nm. Težina motora je samo 94 kilograma pa cijeli brod ima svega 600 kilograma što je idealno za iskusiti mlazni dio priče koji također proizvodi ista tvornica.

Kada smo nakon prvotnoga podgledavanja *Tendera* ispod oka predstavnika škvera upitali za dir odmah nas je upozorio na lavlje srce šminkerske brodice. Nema problema, rekli smo u stilu prekaljenih morskih vukova.

Umjesto mlaznog pogona može se ugraditi elektromotor



## OSOBNNA KARTA

Dužina	6,00 m
Širina	1,70 m
Gaz	0,25 m
Težina	600 kg
Broj osoba	7
Motor Weber	143 KS
Proizvođač	Designboats, Švicarska
Cijena bez PDV-a	80.000 eura

A gdje se pali?

## Turbo užitak

Domaćin je iz džepa izvadio privjesak s daljinskim upravljačem i pokrenuo mali motorčić. Dvocilindrični *turbak* se tiho oglasio skrivajući svoje pravo lice. Ukrcali smo se u brod i lagano se ljuljuškajući krenuli prema



Dobar dizajn ne zastarijeva, prvi je Tender napravljen 1999. godine

pučini. U trenutku smo pomislili kako je priča o dvije i pol gravitacije u zavojima malo pretjerana jer svatko svoga konja hvali. No, kad smo izašli iz Gradske luke počeo je *show*. Gasom do daske onaj simpatični motorčić povisio je ton i iskusni domaćin nas je u trenutku izvrtio na valovima. Čvrsto se držeći za rukohvat u okretima smo klizili stražnjicom po neklizećem tiku tražeći nogom još neko

čvrsto uporište. Mali *Weber* je urlao na 7500 okretaja, a trup je poput švicarskih skijaša savršeno hvatao nevidljive zavoje.

Kad nas je dobro provozalo s puno poštovanja smo se uhvatili timuna i isprobali kako to ide. Na pravcu nema nikakvih problema, u trenutku se stiže do 35 čvorova bez nelagode što se nalazite u malome čamcu. No, okreti su druga priča. Oponašajući instruktora pola-

ko smo se upustili u jet-ski avanturu. Alpskim riječnikom osjećaj je najbliži *snowboardingu* jer uvijek morate biti spremni za kontru. Nakon malo vježbe počeli smo slobodnije nabijati gas i zabijati se nosom u more. Naglo zaustavljanje i okret u mjestu su najveće prednosti mlaznog pogona i tko želi uživati u takvoj plovidbi ima dobitnu kombinaciju.

### Na mjestu okret

Za manevriranje u mjestu treba znati kako okretanje timuna ima smisla samo s gasom jer se smjer određuje kutom mlaznih sapnica promjera 148 mm. Kad se brod počne okretati za brzu potpunu rotaciju u mjestu timun kuta 280 stupnjeva treba okrenuti do kraja i ručicu gasa naglo stisnuti unatrag. Zapravo, s jednim motorom imate upravljivost kao da imate dvije propele.

No, cijela ova ekstravagantna priča ima i svoju cijenu – 80 tisuća eura bez poreza. Jedan od razloga je što se brod gradi u skopju Švicarskoj, no svakako treba znati da je riječ o igrački koju nije jednostavno proizvesti. Naši domaći škerovi za te novce već rade jahtice od desetak metara, no užitak koji nudi švicarski mlažnjak je neusporediv. ■

U rukama majstora mlazni tender je strašan stroj

